



**Правильное поведение на переходе
— залог общей безопасности**

Где водитель встречается с пешеходом?



Тенденции в обществе



Интернет



Провокация опасной дорожной ситуации



Непонимание своей ответственности

Правила дорожного движения

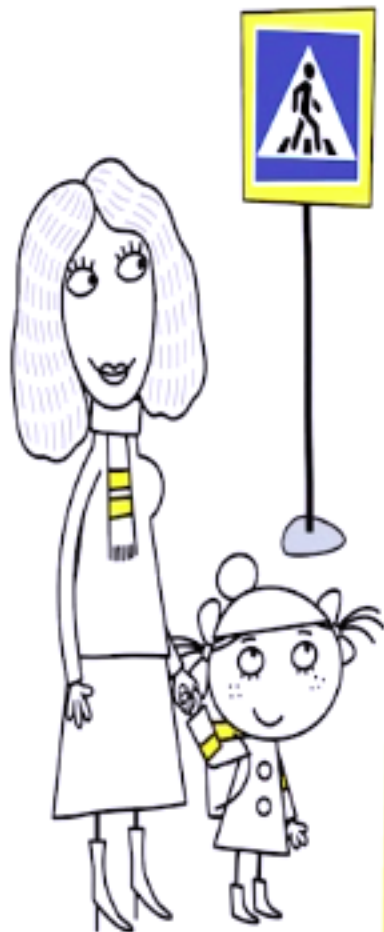
4.5. На нерегулируемых пешеходных переходах пешеходы могут выходить на проезжую часть **после того, как оценят расстояние до приближающихся транспортных средств, их скорость и убедятся, что переход будет для них безопасен.**

Водитель – это...



Водитель – это лицо,
управляющее каким-либо
транспортным средством, в
том числе погонщик, ведущий
по дороге вьючных, верховых
животных или стадо. К
водителю приравнивается
обучающий вождению.

Пешеход – это...



Пешеход – это лицо, находящееся вне транспортного средства на дороге и не производящее на ней работу. К пешеходам приравниваются лица, передвигающиеся в инвалидных колясках без двигателя, ведущие велосипед, мопед, мотоцикл, везущие санки, тележку, детскую или инвалидную коляску.

МИФЫ ВОДИТЕЛЕЙ



«Я снижаю скорость перед пешеходным переходом только тогда, когда вижу на нем пешехода»



«Я уверен, что успею остановиться, если вдруг появится пешеход»

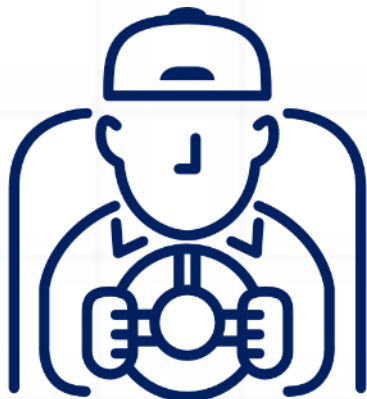


«Пешеход резко появился на дороге, я не заметил его и не успел остановиться»

МИФЫ ВОДИТЕЛЕЙ



«Из-за преграды перед переходом я не увидел пешехода и не был готов к встрече с ним»



«Я двигался во второй полосе и не заметил пешехода за автомобилем из соседней полосы»

МИФЫ ПЕШЕХОДОВ



«Я пешеход, меня обязаны пропускать на переходе»



«Я читал книгу, слушал музыку, разговаривал по телефону и не заметил приближающийся автомобиль»



«Я думал, что водитель успеет затормозить»

МИФЫ ПЕШЕХОДОВ

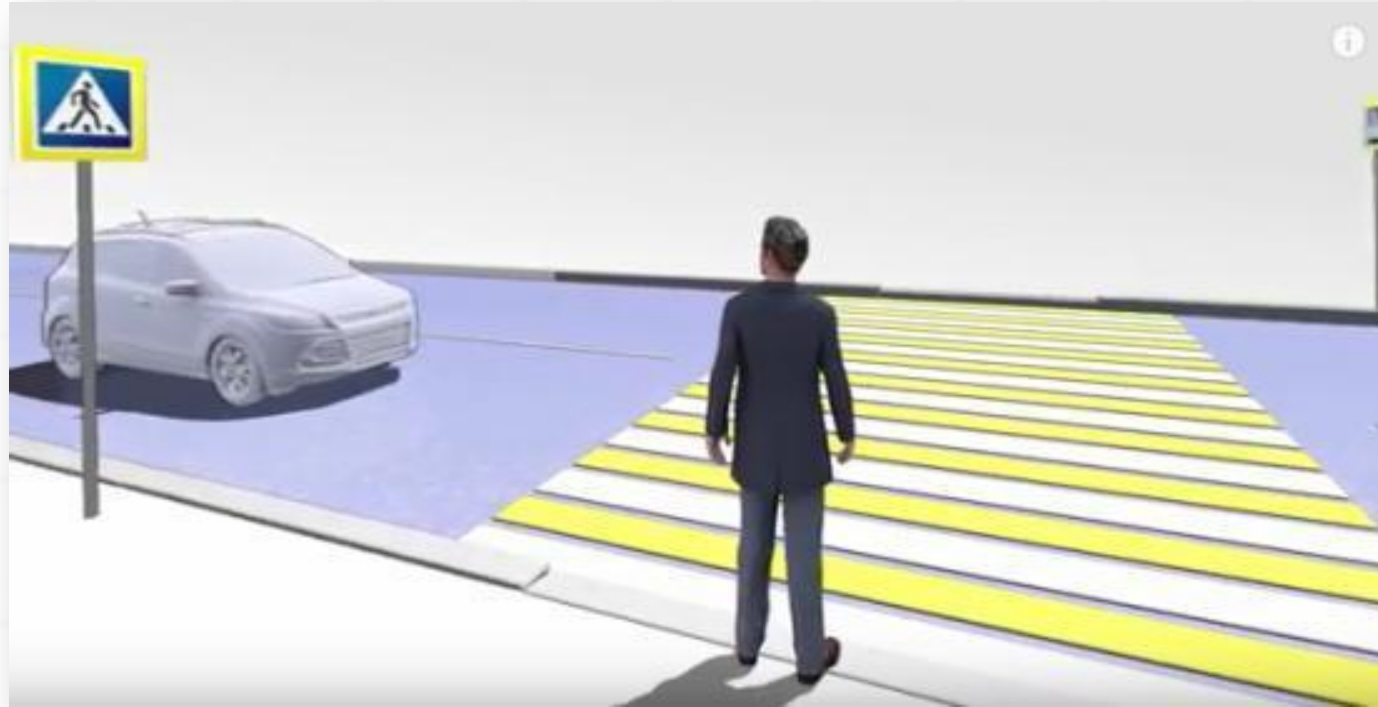


«Автомобиль в первой полосе остановился, я думал, что и другие тоже затормозят»



«Я перешел дорогу в неполюженном месте, потому что мне было неудобно или далеко идти до пешеходного перехода»

Остановочный путь



1. Распознавание и реакция
2. Нажатие на тормоз и срабатывание тормоза
3. Запас на торможение

Что влияет на время реакции



Тормозной путь

60



Сухое 62 м



Мокрое 77 м



Заснеженное 113 м



Обледенелое 184 м

Длина остановочного пути также зависит от:

Скорости автомобиля

Дорожного покрытия

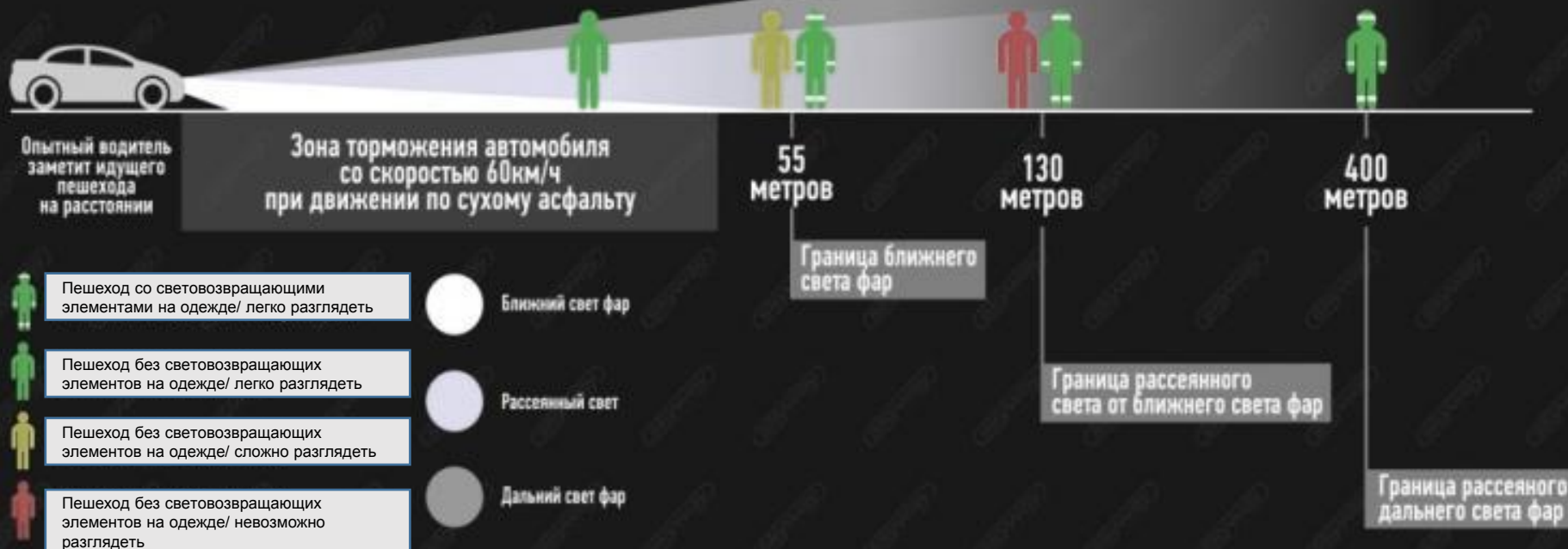
Массы автомобиля

Технического состояния автомобиля

Уклона дороги

Способа торможения автомобиля

Зона видимости пешехода на дороге



Решение — общаться!

1

Водитель — тормозит и
дает знак, что можно
идти
Пешеход — убеждается,
что его пропускают

2

Водитель — пропускает
Пешеход — переходит
дорогу

3

Водитель — смотрит на
пешехода
Пешеход — благодарит
водителя знаком

Виды страхования: КАСКО

КАСКО — это добровольное страхование самого автомобиля на случай повреждений по различным причинам (страховым случаям), а также на случай его угона/кражи.



Виды страхования: ОСАГО

ОСАГО — это обязательное страхование гражданской ответственности автовладельца, т.е. по ОСАГО возмещают исключительно вред, причиненный в результате ДТП, и платят тому, кому причинил вред по своей вине владелец полиса ОСАГО.



Европротокол

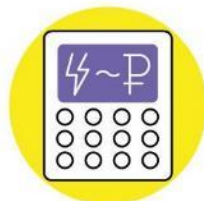
ЕВРОПРОТОКОЛ ПРИ ДТП: КАК ОФОРМИТЬ ПРАВИЛЬНО

Европротокол – это процедура оформления документов ДТП без участия сотрудников полиции

ДЕЙСТВИЯ ПРИ ДТП



Остановиться, выставить знак аварийной остановки



Сохранить следы ДТП, оценить примерный размер ущерба



Собрать контакты свидетелей

ПО ВОЗМОЖНОСТИ СДЕЛАТЬ ФОТОГРАФИИ МЕСТА ДТП



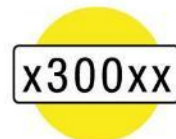
Общий план места происшествия



Следы торможения, обломки деталей



Разбитые элементы ТС и места их осыпи



Оба ТС со всех сторон и номера



Поврежденные детали ТС

КОГДА ЕВРОПРОТОКОЛ ДЕЙСТВИТЕЛЕН*

1. Нет пострадавших: водителей, пассажиров или пешеходов
2. В столкновении участвовало всего 2 автомобиля
3. Нет разногласий об обстоятельствах ДТП и повреждениях
4. Ответственность обоих водителей застрахована в соответствии законом об ОСАГО, оба водителя «вписаны» в полис страхования
5. Если соблюдены все условия, то можно покинуть место ДТП, заполнив Извещение о ДТП в соответствии с правилами ОСАГО

**ЕСЛИ НЕ СОБЛЮДАЕТСЯ ХОТЯ БЫ
ОДНО УСЛОВИЕ – ВЫЗЫВАЙТЕ ГИБДД**

*Лимит выплат по Европротоколу составляет – **50 000 ₺**

Схема дорожной безопасности

Условия федерального конкурса

Задача конкурса: показать район размещения школы и окружающих объектов, пути движения транспортных средств и обучающихся.

Полные правила, условия и критерии конкурса читайте на сайте:

бездтп.рф



Главный приз

Пример схемы дорожной безопасности

1. План-схема района расположения МОУ Ерлинской основной общеобразовательной школы, пути движения **транспортных средств** и детей (учеников)



Критерии оценки схемы дорожной безопасности

- образовательное учреждение находится в центре группы жилых домов и зданий;
- указана улично-дорожная сеть с учетом остановок общественного транспорта и выходов из станций метро;
- территория на схеме включает в себя образовательное учреждение и, если есть, стадион, парк, спортивно-оздоровительный комплекс, жилые дома, автомобильные дороги и тротуары;
- на схеме обозначены расположение жилых домов, зданий и сооружений, сеть автомобильных дорог, пути движения транспортных средств, пути движения детей в/из образовательную организацию, опасные участки, где возможны ДТП, уличные и внеуличные пешеходные переходы, места несанкционированных переходов на подходах к образовательной организации, а также названия улиц и нумерация домов;
- на схеме указаны контактные телефоны организаций, обеспечивающих дорожную безопасность в районе.

ЧТО НОВОГО ВЫ УЗНАЛИ?

Итоги

- Я УЗНАЛ ДЛЯ СЕБЯ НОВОЕ....
- МНЕ БЫЛО ОСОБЕННО ИНТЕРЕСНО...
- Я НАУЧИЛСЯ...
- Я РАССКАЖУ СВОИМ РОДИТЕЛЯМ И ДРУЗЬЯМ
О ...
- Я СФОРМУЛИРУЮ КАК ЗАКОН НА ВСЮ
ЖИЗНЬ...

СПАСИБО!