

Приложение №1.

Сложности перехода. Сценарий мероприятия на АЗС.

Цели акции:

Формирование у водителей установки на безопасное поведение при переходе пешеходных переходов.

Задачи:

1. Привлечь внимание водителей к проблеме обеспечения безопасности на пешеходных переходах.
2. Сформировать понимание о необходимости соблюдать ПДД, в особенности на пешеходных переходах.
3. Сформировать понимание о необходимости коммуникации водителей и пешеходов на пешеходном переходе.
4. Привить навыки безопасного поведения на пешеходном переходе в зависимости от дорожной ситуации.

Целевая аудитория: водители, посещающие заправку.

Методические указания: К участию в акции могут привлекаться все посетители АЗС, проходящие в павильон АЗС. Акция может завершаться в зависимости от обстоятельств и желания участника. Обязательным завершением при любом варианте и на любом этапе являются напутственные слова: **«Отлично. Спасибо за внимание к проблеме. Вот вам небольшой комплимент, который поможет соблюдать правила безопасности при проезде пешеходного перехода. Счастливого пути!»** (комплимент при этом может меняться — в зависимости от степени вовлечения водителя в акцию).

Содержательная направленность акции: Пешеходы стали жертвами в каждом третьем ДТП на пешеходном переходе. Это происходит потому, что пешеходы не учитывают, что на тормозной путь водителя влияют погодные условия, состояние дороги и скорость, с которой движется автомобиль. Водители при этом не притормаживают, если на переходе не видят пешехода, и поэтому не готовы к его внезапному появлению. К тому же водители и пешеходы не привыкли коммуницировать друг с другом на переходе. Поэтому водителям важно соблюдать правило — всегда снижать скорость перед переходом, вне зависимости от того, есть на нем пешеход или нет.

Описание акции.

Промоутер находится у стенда в крытой части АЗС. С улыбкой радушно приветствует водителей, вступает в диалог, доносит основное содержание акции, выдает посетителям раздаточный материал.

ПОЛНЫЙ КОНТАКТ

Промоутер: Здравствуйте! Сколько лет вы за рулем?

(Водитель отвечает, промоутер по количеству лет за рулем определяет, опытный или начинающий водитель перед ним. Начинающий — до 2-х лет за рулем, опытный — свыше 2-х лет за рулем).

Если начинающий водитель:

Промоутер: Отлично. Скажите, как вы считаете, когда нужно снижать скорость перед пешеходным переходом?

(Водитель отвечает, неважно — верно, или нет, промоутер подхватывает его ответ)

Промоутер: На самом деле перед пешеходным переходом снижать скорость нужно всегда, вне зависимости от погоды, дорожной ситуации и, главное, наличия на переходе пешехода. Водитель может оказаться не готов увидеть пешехода, а главное — может просто не успеть остановиться перед ним. Ведь на время снижения скорости влияет множество факторов — состояние дороги, погодные условия, особенности автомобиля. Помните, что на дороге всегда есть место для улыбки пешехода! Переходите на сторону безопасности!

Давайте проверим вашу водительскую эрудицию! Вы согласны?

Если водитель опытный:

Промоутер: Отлично. Тогда вы наверняка знаете, когда нужно снижать скорость перед пешеходным переходом?

(Водитель отвечает, неважно — верно, или нет, промоутер подхватывает его ответ)

Промоутер: На самом деле перед пешеходным переходом снижать скорость нужно всегда, вне зависимости от погоды, дорожной ситуации и, главное, наличия на переходе пешехода. Водитель может оказаться не готов увидеть пешехода, а главное — может просто не успеть остановиться перед ним, ведь на тормозной путь влияет множество факторов — состояние дороги, погодные условия, особенности автомобиля.

Например, Вы знаете, что зимой, на не очищенной дороге, на укатанном снеге тормозной путь увеличивается почти в 3 раза при скорости 60 км/ч по сравнению с сухим дорожным покрытием в теплое время года, и составляет 70 метров? Запомнили?

А теперь давайте проверим вашу водительскую эрудицию! И помните, что на дороге всегда есть место для улыбки пешехода! Переходите на сторону безопасности!

Если человек не готов на контакт

Всегда снижайте скорость перед пешеходным переходом! Счастливого пути!

Общая часть для всех типов водителей.

Промоутер выставляет на магнитной части стенда условия задачи: магниты с погодными условиями, скорость автомобилей, автомобили.

Промоутер: Перед вами — 3 полосы, на каждой из них действуют свои погодные условия. Вы также видите, с какой скоростью движутся машины по каждой из полос. На переходе появляется пешеход, и ваша задача — определить, в каком порядке должны затормозить машины так, чтобы успеть остановиться перед пешеходом, исходя из погодных условий и скорости движения.

Варианты решения дорожных ситуаций:

1 вариант

Укатанный снег, $V=40$ — третий, тормозной путь 31 м

Мокрый асфальт, $V=60$ — второй, тормозной путь 35 м

Обледенелая дорога, $V=90$ — первый, тормозной путь 318 м

2 вариант

Укатанный снег, $V=40$ — третий, тормозной путь 31 м

Мокрый асфальт, $V=90$ — второй, тормозной путь 80 м

Обледенелая дорога, $V=60$ — первый, тормозной путь 141 м

3 вариант

Укатанный снег, $V=60$ — второй, тормозной путь 71 м

Мокрый асфальт, $V=40$ — третий, тормозной путь 16 м

Обледенелая дорога, $V=90$ — первый, тормозной путь 318 м

4 вариант

Укатанный снег, $V=60$ — второй, тормозной путь 71 м

Мокрый асфальт, $V=90$ — первый, тормозной путь 80 м

Обледенелая дорога, $V=40$ — третий, тормозной путь 63 м

5 вариант

Укатанный снег, $V=90$ — первый, тормозной путь 159 м

Мокрый асфальт, $V=60$ — третий, тормозной путь 35 м

Обледенелая дорога, $V=40$ — второй, тормозной путь 63 м

6 вариант

Укатанный снег, $V=90$ — первый, тормозной путь 159 м

Мокрый асфальт, $V=40$ — третий, тормозной путь 16 м

Обледенелая дорога, $V=60$ — второй, тормозной путь 141 м

Таблица для понимания тормозного пути в зависимости от скорости автомобиля и состояния дороги:

Скорость	Укатанный снег	Мокрая дорога	Обледенелая дорога
40	31 м	16 м	63 м
60	71 м	35 м	141 м
90	159 м	80 м	318 м

Представьте: тормозной путь автомобиля при скорости 40 км/час на мокром асфальте — около 16 м, на укатанном снегу — почти 31 м, а на обледенелой дороге — уже 62 м!

Если скорость увеличивается до 60 км/ч, то на мокрой дороге тормозной путь — 35 м, на укатанном снегу — 71 м, а на обледенелой трассе уже 141 м.

А если вы двигаетесь со скоростью 90 км/ч, на мокрой дороге тормозной путь составит 80 м, на укатанном снегу — 159 м, а на обледенелой дороге — целых 318 м!

Промоутер (*комментирует результаты*): Как вы видите, на тормозной путь водителя влияют погодные условия, состояние дороги и скорость, с которой движется автомобиль.

Мы только что, вместе с вами, просчитали длину тормозного пути, однако на дороге у вас не будет на это времени, когда вы увидите пешехода на переходе. Именно поэтому нужно всегда снижать скорость у пешеходного перехода, чтобы вы гарантированно могли полностью перед ним остановиться, если на нем внезапно появится пешеход.

Завершение контакта:

Спасибо за внимание к проблеме. Вот вам небольшой комплимент, в благодарность от всех пешеходов за то, что вы соблюдаете Правила дорожного движения. Он поможет помнить о правиле всегда снижать скорость перед пешеходным переходом, независимо от того, есть ли пешеход на нем или нет. Вы так же можете пройти нашу игру снова, на нашем сайте

www.bezntp.ru. Поделитесь результатом в социальных сетях и сравните с результатами друзей!

Выдача комплимента:

1. *Посетитель не стал играть в игру, но прослушал правило всегда снижать у пешеходного перехода: «Возьмите **шоколадку** с благодарностью от всех пешеходов за то, что вы не забываете пропускать их на пешеходном переходе! А также возьмите **ароматизатор**, он будет напоминать вам о правиле всегда снижать скорость перед пешеходным переходом!»*
2. *Посетитель сыграл в игру, прослушал комментарий промоутера, результат игры — с ошибками: «Возьмите **шоколадку** с благодарностью от всех пешеходов за то, что вы не забываете пропускать их на пешеходном переходе! А также возьмите **обложку для автодокументов** с вкладками об оформлении дорожно-транспортного происшествия без участия сотрудника Госавтоинспекции (Европротокол) и обязанностями водителя. Если вдруг случится ДТП — это поможет разругить ситуацию!»*
3. *Посетитель сыграл в игру, прослушал комментарий промоутера, результат игры — без ошибок: «Возьмите **шоколадку** с благодарностью от всех пешеходов за то, что вы не забываете пропускать их на пешеходном переходе! А также возьмите **жилет**, он будет напоминать вам о том, что, выходя из автомобиля, водитель тоже становится пешеходом!»*

Анонс диджитал активностей:

Так же предлагаем вам принять участие в нашей акции. Если вам небезразлична судьба нашего города, безопасность ваших родных и близких то пришло время проявить активную гражданскую позицию! Для этого нужно всего ничего – зайти на наш сайт – www.bezntp.ru, узнать, как должен выглядеть безопасный пешеходный переход, и, если вы найдете пешеходный переход, который не отвечает данным требованиям, сфотографировать его и поделиться на нашем сайте. Ни одно сообщение не останется незамеченным! Переходите на сторону безопасности!

Сжатый контакт

Промоутер: Здравствуйте! Как думаете, в каких случаях нужно снижать перед пешеходным переходом?

(Водитель отвечает неохотно и говорит, что торопится)

Промоутер: Снижать скорость перед пешеходным переходом необходимо всегда! Вне зависимости от погоды, дорожной ситуации и, главное, наличия на переходе пешехода. Возьмите конфету с комплиментом в благодарность от всех пешеходов — за то, что вы будете пропускать их на переходе! А также возьмите ароматизатор — он будет напоминать вам о правиле всегда снижать перед пешеходным переходом. Помните, что на дороге всегда есть место для улыбки пешехода! Переходите на сторону безопасности!
Счастливого пути!

(Водитель получает шоколад и автомобильный ароматизатор)

Негативный ответ

Промоутер: Здравствуйте, как вы думаете, когда надо снижать скорость перед пешеходным переходом?

(водитель отвечает негативно, агрессивно)

Промоутер: Прошу прощения за беспокойство, счастливого вам пути!